

潮州市城市管理和综合执法局

潮城综管提主[2020]3号B

关于对潮州市政协第十二届四次会议 第53号提案的答复意见

蔡贵平委员：

您好！您提出的《改善潮州恒大城周边交通环境》的提案收悉。经综合会办单位湘桥区政府、市公安局、市交通运输局、市自然资源局等部门意见，现将相关情况答复如下：

一、恒大城周边道路建设情况

根据城市总体规划，该片区已规划了金马大道、金碧路、金塘路、卧石路、东山路一横等城市主次干道及支路，构成网络状路网。为改善交通环境，在市委市政府的正确领导下，我局负责实施该片区多个道路项目建设工作，相关道路的进展情况如下：

（一）东山路一横

项目在各方努力推动下目前已完成全路段雨水管、污水管道建设，路基回填、平整等工作，现正进行水泥路面浇筑，国庆前完成，元旦前道路将全面完成交付使用。

（二）金马大道连接卧石路120米路段

项目建设较为顺利，在湘桥区政府、桥东街道办事处及卧石村委会的支持下，建筑物拆除、地上附属物的迁移等工作难题一一破解，项目建设进度快。项目于2020年6月进场施工，已完成约100米箱涵建设及污水管道建设，正开展剩余箱涵建设，工

程的建设内容包括更换金马大道全线路灯灯头，预计年底前全面建成通车、亮灯。

年底前东山路一横和金马大道连接卧石路 120 米路段两条道路建成后，即可形成两个闭环，缓解该片区的交通拥堵问题。

（三）金塘路

金塘路分为金塘路（金碧路至北溪二路）、金塘路（北溪二路至汕汾高速延长线）两段实施，其中金塘路（金碧路至北溪二路）已于 2016 年 3 月完成了施工招标等前期工作；金塘路（北溪二路至汕汾高速延长线）也于 2017 年 7 月完成招标工作。

由于项目至今的征地拆迁补偿工作尚未完成，施工单位无法进场开工建设。村民强烈要求解决宋代古迹伯公官的上山道路被征用去除无法到达的问题，我局积极协调，2020 年 7 月，我局会同桥东街道、黄金塘村委、设计、施工单位等现场确认，请设计单位对伯公官地埕及上山梯道进行设计，落实施工单位进场现场放线确认，但目前村民仍要求必须同时建设上山道路，征地拆迁工作阻力较大，我局将继续协调湘桥区政府、桥东街道等继续配合做好村民的工作。

同时，我局同步落实施工单位办理开工手续，在取得开工报告后将进场对已完成征地、具备工作面的范围先行施工，以工程的施工进度来倒逼推进征地拆迁工作的开展。

（四）金马大道排水箱涵排水不畅问题

一方面，我局已落实市市政建设总公司对排水箱涵进行清理；另一方面，我局已联合市住建局加强工地的监管，禁止工程废水的随意排放。

此外，我局已启动城区街巷整修全覆盖（桥东片区）金马大道和卧石路两条道路的改造提升工作，后续将在施工的过程中，

彻底解决排水管道堵塞问题，进一步提升恒大城周边道路的通行环境。

二、拓宽金马大道、金碧路和黄金塘路车道问题

会办单位市自然资源部门反馈，金马大道、金碧路道路走向、红线宽度、标准横断面已在《潮州市中心城区控制性详细规划》中予以管控。金马大道、金碧路沿线坐落阳光华府、四季园、裕和天地、恒大城等一批居住小区，建设项目已实施建设，道路用地红线外土地用地使用权已与地块使用权一并出让，临道路部分为建筑退缩道路红线范围，道路拓宽受到限制。

经市自然资源局咨询市城市规划勘测设计院，认为规划道路红线宽度范围内扩大车行道减小了道路人行道宽度，无法充分保障行人通行的功能；同时压缩了部分市政管线在人行道地下的埋设空间，技术上不可行。

三、金碧路建设人行天桥问题

建设人行天桥可以减少人车冲突，缓解交通压力。金碧路道路红线宽度为 24 米，横穿恒大城南北区，建设人行天桥对城市景观影响小。道路跨度小，建设人行天桥实施易，建设人行天桥存在可行性。

根据市委、市政府的工作部署，除当前已完成的 4 座人行天桥和正在实施的 5 座人行天桥外，计划在市区合适的位置建设一批人行天桥。9 月 7 日，我局已组织市交警支队、规划设计单位、管线单位等相关部门就下一步建设天桥的选址问题等进行了研究，借着今次代表提出的《关于在金碧路增设人行天桥的建议》的契机，我局已将该需求列入计划，下一步，我局将上报市政府批准后牵头统一组织实施。

四、恒大城周边交通环境拥堵问题

市交警支队、市区二大队高度重视，采取了一系列管理措施，有效缓解了该区域交通拥堵情况。一是年初对东山路金马大道路口标志标线进行微改造，增划进出金马大道车道；取消金碧路阳光学校路段两侧临时停车位，并改为接送学生专用临时停车泊位，其它时段严禁停放一切车辆。二是交警市区二大队强化区域宣传教育，以“构建法治交通、平安交通”为主题，以“文明安全出行”为重点，在恒大城周边店铺、学校、工地多次开展交通安全宣传活动。三是加大路面巡逻管控力度，交警市区二大队按照“警力跟着警情走、高峰站点疏导、平峰点线结合”的日常勤务模式，在学生上下学车流高峰期增派警力，驻点重要路段路口指挥交通秩序，同时加大金碧路车辆乱停乱放违法查处力度，努力确保道路交通安全畅通。

下一步，交警部门将在完善相关路网的基础上，大队将对恒大城周边道路实行微循环，对部份道路实行区域性单行，并持续保持该区域交通巡逻管控工作力度，全力保障周边道路良好交通秩序。同时请市相关职能部门对金马大道、金碧路权属确认，明确管理单位，推动交通管理工作落实落地。建议阳光实验学校在校区设置学生接送车辆停车区域，供接送学生车辆停放，最大程度降低学生接送车辆对该区域交通带来的影响。

五、恒大城周边公共交通问题

为进一步提升公交服务水平，市交通运输局已于去年牵头居委会、交警、开发商等现场沟通协调，但由于恒大城及周边未有多余土地可作为公共交通用地，一直未彻底解决。目前粤运公司已克服车辆停靠、司机休息等困难，将相关公交线路始发站点设立在阳光实验学校附近，缓解交通拥堵情况。下一步，市交通运输局将再组织相关部门进行协调，计划在恒大城正门广场设立公

交车辆停靠点,进一步方便群众乘车,公交站亭事宜也同步推进。

六、恒大城周边“六乱”整治问题

今年来,我局桥东中队根据工作布署,联合辖属街道城管队伍、机动中队、桥东市监所、环卫所、恒大物业等相关职能部门针对恒大城周边金马大道、金碧路、卧石路等路段乱摆乱卖等“六乱”进行集中整治,制订每天巡查清理时间表,对上下学高峰期流动摊档占道经营、阻塞交通,夜间烧烤摊档占道扰民等现象进行清理,对不听劝阻的现象、屡次占道经营的,依据《潮州市城市市容和环境卫生管理条例》进行处罚,取得了较好的成效。

同时制定《关于开展环境秩序专项整治行动方案》,进一步加大城市管理工作力度和夯实“双创”基础,提高城市环境整体水平,维护市容环境秩序。8月中旬以来,共出动人员457人次、87车次,铲车3车次、环卫垃圾车38车次,喷水清洗车13车次,暂扣椅子23张,桌子8只,砧板5块,遮阳伞8支,打氧机3台及其它杂物一大批。

接下来,我局将继续加大对恒大城周边沿路店面和流动摊档乱摆乱卖巡查管理执法力度,通过日常巡查和突击整治相结合,通过发放市民一封信、新闻媒体报道等做好宣传工作,引导周边群众共同做好城市管理工作。

潮州市城市管理和综合执法局

2020年9月28日

联系人:邱子铨

联系电话:2393334

抄送:市政协提案委、市府办建议提案科