

潮州市城市管理和综合执法局

潮城综管提主[2022]9号

关于政协第十三届潮州市委员会第一次 会议第100号提案答复的函

周洪祥委员：

您好！您在市政协第十三届一次会议期间提出的《在阳光实验学校与恒大城之间建立人行天桥》的提案收悉，经综合会办单位湘桥区政府、市公安局等单位的意见，现将有关情况答复如下：

一、人行天桥建设是贯彻落实习总书记重要讲话精神，坚持以人民为中心发展理念，切实解决群众“出行难”的民生实事，建设人行天桥有利于建立立体行人交通路网，实行人车分流，保障行人过街安全，作用较大。

二、近年来，市委、市政府重视人行天桥等民生工程的建设，在完成彩虹天桥、厦寺天桥、海军陆战队天桥、师范运动场天桥等4座人行天桥的基础上，相继完成了潮州大道兴华、翔华、金源、三环和枫春路宏泽等5座人行天桥建设，

分别由我市有关热心企业负责捐建。上述 9 座人行天桥已全部投入使用，大部分天桥建成后为过街群众提供了方便，也为城市实行人车分流提供保障，其中三环天桥建成后为封闭南较路口提供了可能性，南较路口改造后也取得很好的效果。

三、2021 年，我局按照市委市政府的要求，启动新一轮人行天桥的调查摸底工作，组织市交警部门、规划设计部门对市区环城路等 12 条主次干道 15 个有建设人行天桥的节点进行现场勘察，形成《新一轮计划启动建设人行天桥明细表》，其中包含金碧路（阳光实验学校路口）天桥。我局上报市委市政府后，市委市政府对天桥建设选点及效果存在疑虑，加上由于人行过街天桥并不符合行人过街的习惯，平面过街往往是大多数人选择的最便捷的过街路径，设置了人行天桥的地方，必须进行中间隔离，让该人行天桥成为该处唯一的过街通道，否则设置人行天桥通行率不高，容易造成资金的浪费。金碧路两侧小区众多，加上阳光实验学校学生必经之路，上下班及放学高峰期交通拥堵严重，确实要妥善研究。

四、为提升道路的通行秩序，缓解恒大城片区交通拥堵情况。市委市政府高度重视金碧路行人过街及道路拥堵问题，

2022年3月19日，副市长周岳林和副市长邱焕华带队调研桥东恒大城金碧路交通疏堵保畅工作并召开现场会，提出取消金碧路两侧停车泊位，把现状双向2车道改为双向4车道；增设中间隔离护栏；东山路一横改为单行道，在金碧路中段建设一座人行天桥。6月6日，市长何广延召开专题会议，听取“畅通工程”专班重点项目升级改造进度落实情况汇报，会议听取深圳城市交通规划设计研究中心汇报，经咨询单位测算车辆通行量、考虑到阳光实验学校家长通行习惯，以及周边居民生产生活，东山路一横改为单行道可行性不高，且阳光实验学校学生路口如封闭路口，势必增加车辆往前掉头，上放学期间可能更加拥堵，如不封闭路口，方案中平面交通通过红绿灯控制基本能满足过街需求。会上提出的交通优化方案，具体为：优化金碧路交通组织（施画标线）、设置信号灯控制交叉口、设置中央隔离护栏、设置违停抓拍球、人行道修复及绿化完善，东山路一横路口通过信号灯控制车辆及行人过街，取消人行天桥建设，并明确落实由我局作为业主单位组织实施。我局已完成方案设计并征求相关部门意见，8月初将上报市政府，在市政府常务会通过后，将按程序公开征询公众意见，开展工程立项等手续，尽快完成改造工作。

专此答复，诚挚感谢您对我局工作的关心支持！

潮州市城市管理和综合执法局

2022年8月3日

(联系人及电话：邱子铿，15812653153)

公开方式：依申请公开

抄送：市政协提案委、市府办建议提案科、湘桥区政府、市公安局