

# 潮州市城市管理和综合执法局

---

---

(B类)

潮城综议主函〔2023〕1号

## 关于潮州市十六届人大第三次会议第5号 建议答复的函

陈立雄等代表：

你们好！你们提出的关于《关于尽快拓通彩虹东路的建议》收悉，经综合湘桥区人民政府、枫溪区管委会的意见，现答复如下：

近年来，市委市政府高度重视交通整治工作，成立了“畅通工程”专班，投入约1600万元资金，先后完成了潮州大道南较西路口堵点、东山路卧石路口堵点、韩江大桥西高架桥下堵点和潮州大道交通优化提升、春荣路道路整体提升、环城西路三个交通节点（城新路、新桥路、西河路）以及天水路（广济门至下水门段）、金碧路的交通优化提升工作，一批交通整治项目实现了当年动议、当年立项，当年开工、当年建成的目标，市区道路通行能力和通行秩序明显提升。以上举措虽一定程度上缓解了市城区交通拥堵现象，但对照市委、市政府“打造沿海经济带上的特色精品城市”的工作要求和人民群众对美好生活的新期盼还有很大的差距，我市基础设施历史欠账较多，部分“断头路”仍未打

通。

彩虹东路是我市西南片区重要交通通道，建成后有利于加强我市南北片区的联系，分流潮州大道车流，有效改善区域交通条件。彩虹东路沿线坐落粤海新园、南国明珠、金域澜岸等众多小区，人口密集，区域上下班高峰期交通拥堵严重。您在建议中提出了拓通彩虹东路，有利于完善该区域城市道路网，提高道路网密度，缓解潮州大道的交通压力，改善区域的交通环境。

《潮州市城市总体规划（2015-2035）》已对彩虹东路的走向、登记作了原则性规定，并在《潮州市枫溪片区控制性详细规划》落实到具体用地空间予以管控。规划的彩虹东路（福安路至城新西路）长约 650 米，规划宽度 22 米，为城市次干道，贯穿池湖村。经初步估算，涉及征拆面积约 3.7 万平方米，涉及公厅 5 个，征拆赔偿金额约 1.8 亿元，道路建设成本约 1980 万元，合计总投资约 2 亿元。

今年是我市的交通安全整治巩固提升年，我市加大力度有序稳步推进市城区“断头路”的建设，遵循先易后难原则，同时考虑既有实施条件与道路打通的紧迫性，进行统筹规划。列入拓通计划的断头路共有 22 条，其中：已启动建设的有 7 条，分别为凤凰大桥、银槐西路一期、东兴北路、滨江路、安澄路、金塘路一期和砚峰路一期；列入近期计划的有 6 条，分别为北区一横路、高新路、北站三路、金塘路二期、溪北一路、卧石路东段；列入中期计划的有 5 条，银槐西路二期、兰花一街、兰花二街、砚峰

路二期、彩虹东路；列入远期计划的有4条，分别为彩虹路、泰安路东段、永安路东段、新春南路。彩虹东路的拓通建设已提上政府的议事日程，列入《潮州市中心城区断头路打通计划》的中期建设计划中。

接下来，我局将继续根据市委市政府的工作部署，抓紧推进道路交通提升“微改造”和市区“断头路”的建设，助力我市打造安全、有序、畅通的城市道路通行环境，为“把潮州建设得更加繁荣美丽”作出城管部门的贡献。

专此答复，诚挚感谢你们对市城市管理和综合执法局工作的关心支持。

附件：潮州市“交通安全整治巩固提升年”领导小组办公室  
《2023年重点项目工作汇报》

潮州市城市管理和综合执法局  
2023年7月28日



(联系人及电话：谢晓蕾，0768-2393334)

**公开方式：依申请公开**

抄送：市人大常委会选联工委、市府办建议提案科，湘桥区人民政府、枫溪区管委会